



**Krokoms
kommun**
KROKOMEN TJÄLTE

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Plan- och fastighetsavdelningen

FÖRESKRIFTER FÖR ARBETEN PÅ KOMMUNAL MARK



Vi gör plats för växtkraft



1. Allmänt
2. Tillstånd
3. Allmänna föreskrifter
4. Genomförande
5. Schaktning
6. Inmätning
7. Återställning
8. Kontroll och besiktning
9. Underhåll
10. Fräsgrävning

Vi gör plats för växtkraft



0 ALLMÄNT

- 0:1 Enligt Väglagen § 44 åligger det väghållaren att pröva och besluta om framdragande av elektrisk ledning, ledning för vatten eller annan jämförbar ledning inom området för väg.
- 0:2 Motsvarande prövning skall göras även för gata. Vad som i dessa föreskrifter sägs om gata gäller i tillämpliga delar även torg, parkerings- ytor, gångvägar, andra trafikytor och parkmark samt enskilda vägar som förvaltas av Krokoms kommun.

Gatu- och parkmark

Josef Åstrand

tel: 0640-164 50

1 TILLSTÅND

- 1:1 Tillstånd för grävning i offentlig mark söks hos Krokoms kommun, Samhålsbyggnadsförvaltningen Plan- och fastighetsavdelningen (benämns nedan som SABY), via E-tjänst. Krokoms kommuns kontaktman är: **Josef Åstrand, tel: 0640-16450, Frisörvägen 6, 835 31 Krokoms.** Ledningsägare eller i förekommande fall entreprenör, nedan benämnd sökande, som vill framdraga ny ledning eller utföra arbete på redan anlagd ledning inom område som ovan sägs skall ansöka om tillstånd i förvaltningens E-tjänst senast 10 dagar före respektive arbetes påbörjande.
- 1:2 Vid skada på ledning som krävt omedelbar åtgärd skall ansökan i efterhand, snarast möjligt läggas in i E-tjänsten.
- 1:3 Om offentlig plats utanför arbetsområdet (enligt grävstillstånd) tas i anspråk, gäller allmänna ordningslagen. Tillstånd för detta lämnas av polismyndigheten.
- 1:4 Anmälan eller ansökan om tillstånd görs via E-tjänsten varvid följande uppgifter redovisas.
- Sökande
 - Situationsplan
 - Redovisning av önskat utrymme för schaktmassor, bodar, material mm.
 - Tidpunkt för påbörjande och avslutande
 - Antagen entreprenör (i förekommande fall)
 - Ansvarig arbetsledare och telefonnummer.

Vi gör plats för växtkraft



- 1:5 Sökanden uppmärksammas på att ingrepp i nybelagd gata kan medges enbart efter särskild prövning. I samband härmed framhålls vikten av att "reservtrummor" för framtida ledningar/kablar nedlägges på lämpliga platser innan nybeläggning sker. Teknisk förvaltning tillhandahåller för sådan bedömning årliga beläggningsprogram.
- 1:6 För avstängning av gata fordras tillstånd från Trafikhandläggaren på Krokoms kommun. Trafikreglering görs i samråd med kommunens Trafikhandläggare.

2 ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER

- 2:1 Det åligger ansvarig arbetsledare att vidta de trafiksäkerhetsåtgärder som erfordras samt att iakttaga Vägverkets utgivna föreskrifter. Skyltning och avstängning på kommunens gator och vägar utföres enligt **Sveriges Kommuner och Landstings "Gatuarbete i tätort"**. Ansvarig arbetsledare har att meddela berörda kollektiva trafikföretag, räddningstjänst, polis och taxi om eventuella trafikstörningar samt utföra och kontrollera avstängningsanordningar, daglig kontroll.
En godkänd, av SABY, TA-plan skall finnas innan arbetet kan startas.
- 2:2 **Före igångsättande skall ansvarig arbetsledare kontakta övriga ledningsägare vilka har att utvisa läge av kablar och ledningar.**
- 2:3 Vid gatuavstängningar och schaktarbete ska berörda fastighetsägare boende och affärsinnehavare meddelas. Vid större omfattning på arbetena meddelas även allmänheten på lämpligt sätt. **Ansvaret** för att denna information lämnas åligger **Trafikhandläggaren samt SABY**. Närboendes och affärsinnehavares med flera berättigade anspråk på passage beaktas. Området kring arbetsplatsen hålls ren och åtgärder vidtas för att förhindra nedsmutsning. Vid transporter tillses att jord inte följer med fordonshjul från schaktning eller tippningsplats ut på gatan. Gatan skall rengöras kontinuerligt. Om detta utförs bristfälligt ombesörjer SABY rengöring och debiterar ledningsägande verk.
- 2:4 Sökande skall gentemot SABY, övriga verk samt tredje man svara för all skada, förlust, men och intrång som kan uppkomma till följd av anläggningens utförande, bibehållande, underhåll, nyttjande eller borttagande.



3 GENOMFÖRANDE

- 3:1 Sökande skall genom grundundersökning eller på annat sätt skaffa sig kännedom om grundens beskaffenhet under befintlig överbyggnad för bedömning av lämpligt materialval och arbetsutförande, för att förebygga sättningar, ledningsbrott mm.
- 3:2 Ledning eller skyddsror för ledning trycks eller borrar genom gatan, där så är möjligt. Detta gäller särskilt vid korsning med livligt trafikerad gata försedd med beläggning.
- 3:3 Skyddsåtgärder vid markarbete utföres enligt AMA Anläggning 17 kap. B.
- 3:4 Personer som utför vägarbeten ska bära skyddsutrustning och varselkläder. **Varselkläderna skall vara tydligt märkt enligt CE EN ISO 20471 och klass 3.** Även besökande på arbetsplatsen ska bära godkända varselkläder. Personerna som utför arbetet skall ha kännedom om utmärkning av arbetsplatsen, personligt skydd, fordonsutmärkning, grundläggande säkerhetskrav, ansvar och ansvarsfördelning samt regler och föreskrifter som VMF, TrF, VVFS/TSFS, AFS och Handbok arbete på väg. På begäran skall arbetsledaren eller arbetsgivarens representant kunna styrka nödvändig kompetens, för all personal på arbetsplatsen.

4 SCHAKTNING

- 4:1 Vid risk för ras skall ledningsgrav spontas.
- 4:2 Uppschaktat material som ingår i vägens bärlager och förstärkningslager och som skall återanvändas, upplägges skilt från andra schaktmassor. Ihopblandat material får inte användas ovanför terrass. **Nytt bärlager och förstärkningslager används härvid.**
- 4:3 Schaktning utföres med försiktighet, så att omkringliggande beläggning, kantstenar, dräneringar, stolpar, fixpunkter, brandposter och avstängningsventiler, ledningar, växtlighet mm. ej skadas. Angränsande trädstammar inklädes med plank till en höjd av minst två meter.
- 4:4 Skador som förorsakats på beläggningar och andra anordningar utanför schaktyta (sekundärskador) skall ovillkorligen meddelas till SABY:s kontaktman för införande på grävstillstånd.
- 4:5 **Uppgrävda föremål i gata, såsom till exempel gatsten och kantstentillvaratages, transporteras och upplägges enligt SABY:s anvisningar.**
- 4:6 Schaktgraven skall vara minst så bred att erforderligt packningsredskap kan framföras där. Formen på schaktet skall vara kvadratisk eller rektangulär samt följa gatans huvudlinjer.
- 4:7 Sökande utför i samråd med kontrollanten erforderlig märkning och



skydd av träd som ska bevaras inom arbetsområdet. Trädfällning och röjning får inte ske förrän detta är utfört och har godkänts av särskild kontrollant. Träd och buskar som ej kan bevaras skall ersättas med likvärdig kvalitet. Där beskärning erfordras, t ex för att möjliggöra transporter av schaktmaskiner etc. ska denna utföras i samråd med kontrollanten.

Vi gör plats för växtkraft



5 INMÄTNING

- 5:1 Nedlagda ledningar och kablar skall inmätas och dokumenteras i plan och profil. Inmätning görs i öppen schakt.
- 5:2 Inmätning skall omfatta alla ledningar, kablar, ventiler, stolpar, kabelskåp kabelbrunnar, ventilkammare och övriga detaljer.

6 ÅTERSTÄLLNING

- 6:1 Schakten återfylls och gatan återställs senast vid angiven tidpunkt. Om återställningen fördröjs utan särskilt tillstånd återställer SABY schakten på sökandes bekostnad.
- 6:2 Om sättningar till fara för trafiken uppstår vid lednings- och schaktningsarbeten så att SABY måste vidtaga åtgärder, debiteras sökanden kostnaden för utfört arbete.
- 6:3 **Gator enligt förteckning bilaga 2 och samtliga Gång- och GC-vägar skall underhållas med asfalt, alt kallmassa. Övriga gator skall underhållas med bergkross O-18, vilket utlägges i nivå med omkringliggande beläggning. Sökande svarar för underhållet till dess kompletta återställning utförts.**
- 6:4 Resterande fyllning skall om möjligt ske med uppgrävt material. Utförande skall ske enligt AMA Anläggning 17 kap. C. Resterande fyllningsmaterial skall ha samma egenskaper ur tjälfarlighetssynpunkt som omgivande ej uppgrävt material.
- 6:5 Förstärkningslager och bärlager ska uppfylla kraven enligt ATB Väg 2005 kap. E avseende material och utförande. Uppbyggnad av vägkroppen enligt normalsektion.
- 6:6 ***Beläggning, plattor, stenarbete och liknande återställs på sökandes bekostnad av SABY om ej annat föreskrivs.***

Påslaget vid fakturering för återställning:

0-5000	18%
5 000-10 000	15%
10 000-50 000	13%
50 000-100 000	8%
100 000--	5%

Vi gör plats för växtkraft



6:7 Beläggning utföres enligt normalsektion.

Högklassigare beläggningar, t ex asfalt med kvartsitinblandning, skelettmassor, smågatsten, plattor mm. återställs till ursprungligkvalitet.

Befintlig beläggning renskärs i rak linje minst 50 cm utanför ledningsgravens dagöppning. Beläggningens ytterkanter skall klistras. Utgör schaktreparationsbredden mer än 50 % av körbane- eller körfältsbredden ska hela bredden beläggas. Även i belagda trottoarer, gångbanor ska hela bredden beläggas. Asfaltbeläggning i gångbana skall ansluta 10 mm över kantstöd. Beläggning skall uppfylla fordringar enligt ATB Väg 2005 kap. F. Betäckningar till brunnar skall ligga 0–5 mm under färdig beläggning.

Vi gör plats för växtkraft



6:8 Disponerade ytor för bodar och material skall avstädas, sopas och återställas i ursprungligt skick.

7 KONTROLL OCH BESIKTNING

7:1 Arbete i gata och park kontrolleras av SABY.

7:2 Efter avslutat arbete skall besiktning ske av representant från SABY och ansvarig från sökanden.
Godkänns ej besiktigt arbete fastställs en ny tidpunkt för ombesiktning

8 UNDERHÅLL

8:1 Kostnad för underhållsarbeten, som förorsakas av sättningar, bekostas av sökanden under **två (2)** år från den dag då samtliga fel och brister enligt slutbesiktning åtgärdats.

9 FRÄSGRÄVNING

9:1 Vid fräsgrävning i gångbana och u-fil skall djupet vara minst 40 cm. Arbetet utförs om möjligt i gångbanans bakkant, för att undvika onödiga längsgående skarvar. Vid korsning av körbana lyfts kantsten bort med stensax, för att undvika skador på stenen.
Tunnling under kantsten är ej tillåten. Schaktdjup i körbana skall vara minst 50 cm.

9:2 Vid återfyllning används bergkross 0–40 och 0–18. Packning skall göras med markvibrator som har anpassad fot till schaktets bredd. Packning utförs i två etapper med 6 st överfarer på varje etapp. Återfyllning görs till överkant befintlig beläggning.

9:3 Vid återställning renskärs beläggning i rak linje för att ge plats för packningsredskap som ger en godkänd packning enligt ATB Väg 2005 kap. F Väg 94, kap 4.

Vi gör plats för växtkraft



Gator som skall återfyllas med kallmassa

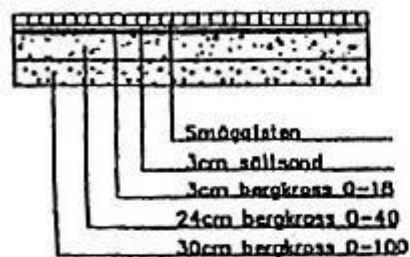
GATOR KROKOM

Albertinavägen
Aspås väg
Axel Perssons väg
Backvägen
Björkvägen
Brovägen
Forsbergs väg
Frohms väg
Genvägen
Gröns väg
Hagbergsvägen
Havrevägen
Hellbergs väg
Hissmovägen
Industrivägen
Krokomsporten
Kyrkvägen
Lingonvägen
Lyckes väg
Modéns väg
Radhusvägen
Ringvägen
Rydells väg
Rågvägen
Skogsvägen
Smedjevägen
Smultronvägen
Snickerivägen
Strandvägen
Strindbergs väg
Sätervägen
Tullkvamsvägen
Täppvägen
Vinkelvägen
Ängsvägen

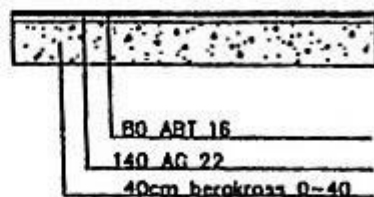
GATOR BYSKOGEN

Arons väg
Orionvägen
Silvanusvägen
Sånghusvägen

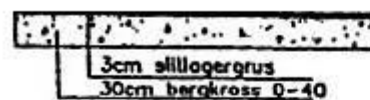
Smågatsten eller BTG-plattor



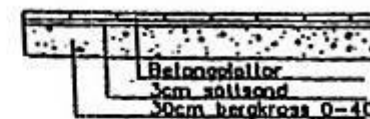
B-gata med 140 AG



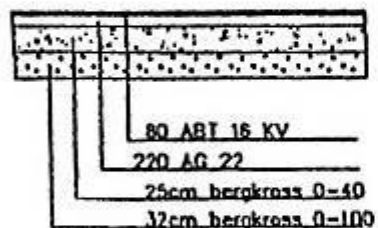
Grusstillager



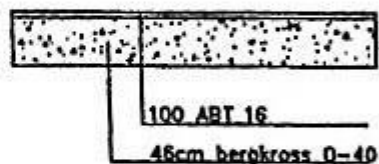
Betongplattor



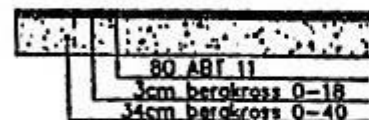
A-gatan med 220 AG



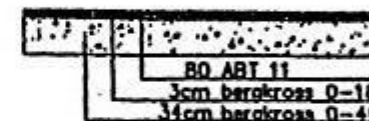
Parkeringsyta



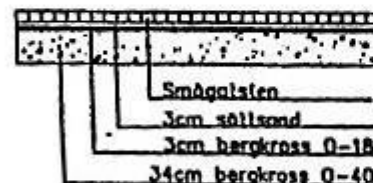
Asfalt



Parkgång och GC-väg



Smågatsten



ANM.

VID JUSTERING AV GÅNGBANA BEAKTAS ATT FÄRDIG ASFALTYTA SKALL LIGGA 10mm ÖVER KANTSTEN OCH BETONGPLATTOR 15 mm ÖVER KANTSTEN

SÄTTSAND SKA VARA AV GRANITMATERIAL

GÅNG OCH KÖRBANOR MED TJOCKARE ÖVERBYGGNAD ÄNVAD SOM HÄR ANGES ÅTERSTÄLLES LIKA URSPRUNGET.

SKADAD DRÄNERING ERSÄTTES MED DSA 117/100 DRÄNRÖR.

A-GATOR ENL. FÖRTECKNING BIL 1
B-GATOR ÄR ÖVRIGA GATOR

NORMALSEKTIONER

Återställning av gång- och körbanor